

## Автомобили Великой Отечественной войны. «Полупортка»

Грузовой автомобиль ГАЗ-АА – легенда Второй мировой войны. В народе его прозвали «полупорткой».

Днем рождения «полупортки», а вернее, грузовика ГАЗ-АА, считается 29 января 1932 г., когда с конвейера завода в Нижнем Новгороде (который в этом же году стал городом Горьким) сошел первый автомобиль. Он был создан на базе «Форда-АА». Полностью из советских комплектующих ГАЗ-АА начал собираться с 1933 г. В 1938 г. грузовик был модернизирован (увеличилась мощность двигателя, появился новый рулевой механизм и пр.) и стал называться ГАЗ-ММ. Однако внешних отличий между ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ не было.



Автомобили ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ прозвали «полупорткой» из-за грузоподъемности в полторы тонны. Это наиболее массовый советский грузовик на начало Великой Отечественной войны. Однако бóльшая часть армейского автопарка была потеряна в первые месяцы войны. От заводов потребовалось не только возместить эти потери, но и обеспечить фронт и тыл необходимым количеством грузовиков. Поэтому с началом войны конструкцию ГАЗ-ММ пересмотрели и упростили еще больше. Такая упрощенная модель грузовика получила название **ГАЗ-ММ-В** («В» означает «военная»).



- С автомобиля исчезли правая фара, зеркало заднего вида, бампер, глушитель, дворник, а также клаксон и передние тормоза;
- округлые глубокие крылья сменились на угловатые из кровельного железа;
- кабина сначала стала деревянной, а потом и твердую крышу заменили на матерчатый тент;
- вместо привычных дверей появились тентовые «скатки»;
- сиденье водителя делалось цельнодеревянным, без какой-либо обивки;
- из органов управления в машине имелись педали газа, тормоза и сцепления, ручка КПП (без набалдашника), руль, бензосчетчик и амперметр.

Несмотря на такое упрощение, **машина была надежная и выносливая.**

- К топливу была непривередлива (можно было заправлять не самое качественное топливо, и она прекрасно работала). Это важный фактор в условиях войны, где сложно раздобыть качественное топливо.
- «Полуторка» отличалась малыми габаритами и маневренностью (т.е. в нее сложнее было попасть противнику). О
- Она имела высокую проходимость по бездорожью. Дороги были разбиты. Новые, как правило, прокладывались через леса и поля. В этом смысле автомобиль проявил себя очень положительно.
- В обслуживании автомобиль был неприхотлив. Ремонт происходил быстро, буквально на ходу.



### Военные подвиги «полуторки»

Во время войны «полуторка» была везде и всюду. Это настоящая боевая машина!

✓ На «полуторки» ставились пулеметы и зенитные установки .



Зенитная 25-мм пушка в кузове упрощенного автомобиля ГАЗ-ММ с одной фарой



Зенитка ЗПУ-М4 на автомобиле ГАЗ

✓ **«Полуторки»** перевозили раненых бойцов .



Выгрузка раненых красноармейцев из грузовика ГАЗ-АА на батальонном пункте первой помощи.  
Время съемки: июнь 1941 г.

□

✓ **Блокадный Ленинград** . Легкая масса автомобиля позволила совершить такой подвиг, как перевозка припасов и оружия по тонкому льду Ладожского озера в осажденный немцами Ленинград. Машина удостоилась памятника за этот подвиг.



«Дорога жизни», Ленинград

✓ Перевозила боеприпасы, бензин; трудилась в тылу.



Грузовики ГАЗ-ММ, используемые в качестве бензовозов, во время заправки на одной из станций под Сталинградом. Капоты моторов укрыты чехлами, вместо дверей – брезентовые клапаны. Донской фронт, зима 1942/43 года

✓ «Полуторка» дошла с победой до Берлина!



Советская регулировщица у Королевского дворца (на площади Шлоссфрайхайт) перед Академией архитектуры, Национальным памятником кайзеру Вильгельму и Цейхгаузом в Берлине. По дороге едет советский грузовик ГАЗ-АА/ММ. Время съемки: май 1945 г.

### **Памятники автомобилю ГАЗ-АА/ММ**

Своей славой «полуторка» обязана водителям, которые проехали на ней по всем дорогам Великой Отечественной войны. Памятники автомобилю установлены в разных городах нашей страны. Познакомим с некоторыми из них.



**«Дорога жизни»** . Памятник легендарной «полуторке» был открыт на Румболовской горе 27 января 2012 г., в 68-ю годовщину со дня снятия блокады Ленинграда во Всеволожске, на 10-м километре «Дороги жизни». Место для установки памятника было выбрано не случайно – на этом участке дороги были самые ожесточенные обстрелы. Памятник героическому автомобилю представляет собой точную копию военного грузовика «ГАЗ-АА», отлитую из бронзы в Ростове-на-Дону в натуральную величину. Автор памятника – заслуженный художник С. Исаков. Основанием памятника служит каркас, обрамленный колючей проволокой: символ того, что под постоянным огнем именно на этих машинах эвакуировали 1,5 миллиона ленинградцев, что именно на «полуторках» завезли в Ленинград сотни тысяч тонн продуктов.



**«Воинам-водителям»** Памятник подвигу воинов-водителей у шоссе Орел–Брянск. У подножия 30-метрового пилонa – фигура солдата-водителя. Он стоит на подножке автомобиля. Правая рука воина лежит на руле, взгляд устремлен вперед. Идея памятника и место его сооружения возникли неслучайно. Отсюда, с Осиновой горки, ушел на фронт сформированный из брянских водителей в первые месяцы войны автобатальон, прошедший от Москвы до Одера. Лауреат Государственной премии скульптор П.Ф. Мовчун и архитектор А.А. Гайдученя проектировали памятник на общественных началах, и под их же руководством он был сооружен. Перед монументом стоит знак: «Водитель! Почти память не вернувшихся с дорог Великой Отечественной войны». Проезжая мимо памятника, машины сигналият – это традиция.



**Памятник-автомобиль ГАЗ-АА** находится в Белгороде, в городке войсковой части, на проспекте Славы. Автомобиль с бортовым кузовом установлен на наклонном бетонном постаменте, облицованном белыми панелями, высотой 2 м. На передней грани постамента – табличка со стихотворным посвящением.

Отчизны мирных дней слуга  
В разрывах бомб познала славу.  
Советским людям как могла  
Победу общую ковала.  
Склони же голову пред ней  
За тот большой огромный труд.  
И песню, начатую ей,  
Теперь другие допоят.

Легендарный грузовик внес неоценимый вклад в дело Победы над фашизмом. Машина стала незаменимым помощником и любимцем советских солдат, а после войны – одним из символов Великой Отечественной войны.

По материалам журнала «Дошкольное воспитание» №3, 2020 год